

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



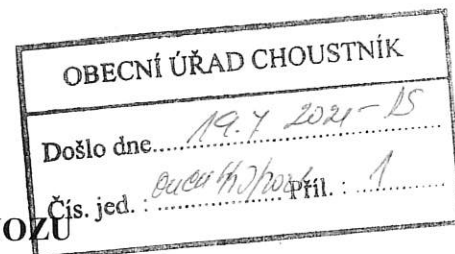
Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01N2LMJ

Spis.značka S-META 38538/2021/SMar
Číslo jednací METAB 38871/2021/OD/SMar
Oprávněná úřední osoba Bc. Šárka Marková / 381 966 287

Tábor
7.7.2021

Jiří Souček, Dlouhá Lhota 13, 391 55 Chýnov



OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 1.7.2021 podal

Jiří Souček, IČO 43829180, nar. 20.9.1954, Dlouhá Lhota 13, 391 55 Chýnov

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 22.6.2021 pod č.j. KRPC-787-628/ČJ-2021-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici III/1365 v Předboři**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení 2x A 15 Práce na silnici + B 20a Nejvyšší dovolená rychlost (30), 2x B 26 Konec všech zákazů, Z 4 Směrovací desky v počtu dle situace z důvodu označení pracovního místa z důvodu rekonstrukce chodníku.

Doba trvání: od **5.8.2021** do **30.8.2021**.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravního značení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravního značení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Jiří Souček, tel.: 602 848 533.